



النقل والدعم اللوجستي

الربع الثالث ٢٠١٤



شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا

تتوجه الأنظار نحو مشروعات النقل النهري وشبكات السكك الحديدية باعتبارها أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، لمواجهة النقص الملحوظ في إمدادات الطاقة حول العالم. وتعمل شركة القلعة على إقامة منظومة متكاملة من المشروعات الاستثمارية القادرة على توفير حلول النقل والدعم اللوجستي عالية الجودة بأسعار مناسبة، سعياً لتوظيف هذا التحول العالمي، ودعم مساعي النمو المحلي والإقليمي، مع تذليل العقبات التي تعوق حركة التجارة البيئية في أفريقيا.

وتتميز استثمارات القلعة في قطاع السكك الحديدية بإمكانيات غير محدودة للمساهمة في تحقيق طفرة اقتصادية هائلة بأفريقيا، نظراً لارتفاع تكلفة النقل في شرق أفريقيا إلى أعلى المستويات حيث تقدر تكلفة النقل بين كينيا وأوغندا بنحو ١٣, ٠ دولار أمريكي لكل طن/كم بسبب الاعتماد المكثف على النقل البري بالشاحنات، في حين أن النقل بواسطة السكك الحديدية يساهم في خفض حوالي ٢٥٪ من تكلفة النقل في شرق أفريقيا اعتماداً على كفاءة التشغيل ومعدلات استهلاك الوقود، وهو ما ينعكس إيجاباً على المشروعات الصناعية والتجارية والزراعية بقدر ما يرجع بالفائدة المباشرة على مختلف الشرائح الاستهلاكية.

وحققت استثمارات شركة القلعة طفرة ملحوظة على مدار السنوات القليلة الماضية في مجالات النقل النهري والدعم اللوجستي وإدارة الموانئ النهرية، حيث استفادت الشركة من التطورات الكلية التي طرأت على المشهد الاقتصادي في السوق المصري على خلفية التوجه الحكومي نحو تحرير أسعار الطاقة وخفض الدعم بصورة تدريجية، مما يترتب عليه ارتفاع تكلفة الوقود واتجاه الشركات والمصانع إلى دراسة البدائل العملية لأنشطة النقل والشحن.

لقد أصبحت مشروعات النقل النهري الاختيار الأمثل لنقل البضائع، حيث تتفوق بجدارة على شاحنات النقل البري من حيث كفاءة استهلاك الوقود فضلاً عن كونها صديقة للبيئة، علماً بأن قدرة البارج الواحد تعادل حمولة ٤٥ شاحنة بربع العادم فقط.

وإلى جانب المميزات الاقتصادية التي تحظى بها مشروعات السكك الحديدية والنقل النهري، تتميز هذه المشروعات بالانخفاض الملحوظ في معدل انبعاثات الكربون مقارنة بأنشطة النقل التقليدية باستخدام الشاحنات البرية.

مؤشرات الأداء

٧,٣٧٧

حاوية نمطية
نشاط نقل الحاويات

٣٣٩,٠٠٠

طن
حجم أعمال التحميل والتفريغ

١٠٪

زيادة سنوية بحمولات سكك حديد ريفت فالي
(طن / كم)
الربع الثالث ٢٠١٤

٦,٦

مليون طن - كم مياه
بارجات مستخدمة في أعمال التحميل والتفريغ

٢٣٤

مليون دولار أمريكي
استثمارات القلعة في مشروعات السكك الحديدية
منذ عام ٢٠٠٩

٥٠٠

كم
خطوط سكك حديدية تم إعادة
تشغيلها خلال عام ٢٠١٣

العضو المنتدب لقطاع النقل والدعم اللوجستي

كريم صادق



قبل انضمامه لشركة القلعة، شغل كريم صادق منصب العضو المنتدب بالشركة العربية للاستثمار (ABIC)، وهي واحدة من أكبر شركات الاستثمار المباشر في مصر. ونجح صادق في إعادة جزء كبير من إجمالي استثمارات الشركة العربية للاستثمار والتي تقدر بنحو ٥٠٠ مليون جنيه (٩١ مليون دولار أمريكي) إلى مساهمي الشركة في شكل أرباح وعمليات إعادة شراء للأسهم. كما اكتسب صادق خبرة واسعة في مجال العمل المصرفي وتقييم مخاطر الائتمان من خلال عمله بالبنك التجاري الدولي والبنك العربي. حصل كريم صادق على درجة الماجستير في الأوراق المالية الدولية والاستثمار والبنوك والمؤسسات المالية من جامعة ريدينج بالمملكة المتحدة.

الإدارة العليا لمشروعات قطاع النقل والدعم اللوجستي

شركة نايل لوجستيكس

اللواء ماجد فرج - رئيس مجلس إدارة
الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل

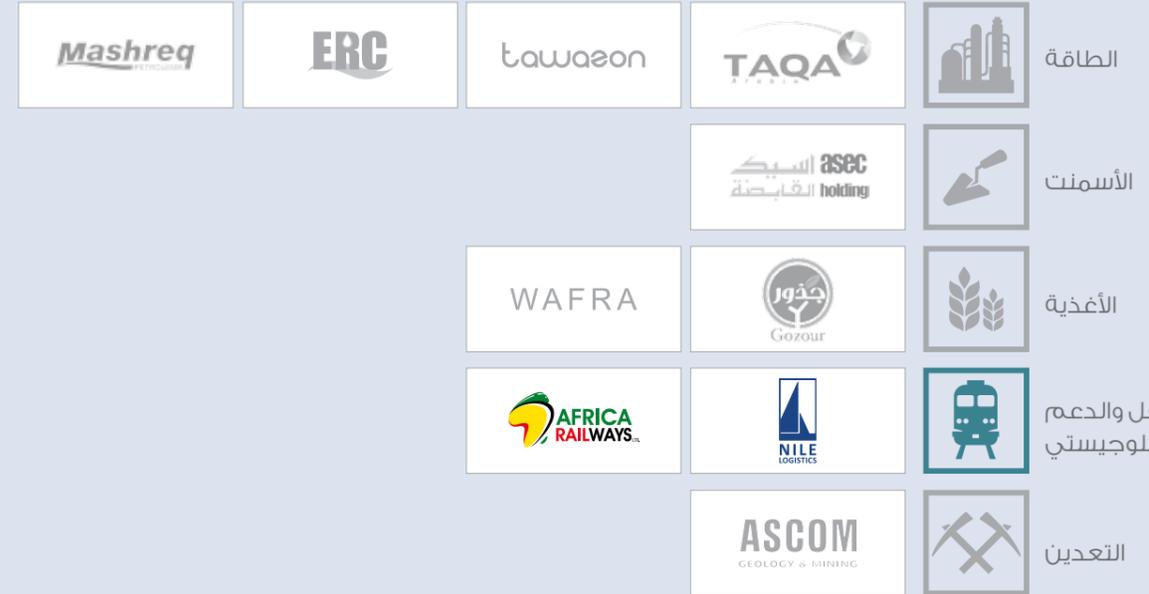
شركة أفريقيا ريل وايز

تيتاس نايكوني - رئيس مجلس الإدارة
كارلوس أندراد - الرئيس التنفيذي

حصة شركة القلعة في مشروعات قطاع النقل والدعم اللوجستي

شركة نايل لوجستيكس ٦٢٪

شركة أفريقيا ريل وايز ٣١٪



شركة القلعة (كود التداول في البورصة المصرية CCAP.CA) هي شركة استثمارية رائدة بمشروعات الصناعة والبنية الأساسية في مصر وأفريقيا، حيث تغطي شركاتها التابعة مجموعة من القطاعات الاستراتيجية تتضمن قطاعات الطاقة، والأسمت، والأغذية، والنقل والدعم اللوجستي، والتعدين.



زوروا موقعنا الإلكتروني: qalaaholdings.com

<p>شركة أفريقيا ريل وايز تستحوذ على حصة إضافية بشركة ريفت فالي</p> <p>قامت شركة أفريقيا ريل وايز بشراء حصة إضافية قدرها 24% من أسهم شركة ريفت فالي بقيمة استثمارية بلغت قيمتها 27.8 مليون دولار أمريكي لترتفع حصة أفريقيا ريل في وايز شركة ريفت فالي إلى 85%.</p>	<p>شركة ريفت فالي تكمل إنشاء 73 كم من خط السكك الحديدية الجديد</p> <p>أعلنت شركة ريفت فالي عن انتهاء من إنشاء 73 كم خط السكك الحديدية الجديد بين مومباسا ونيروبي بتكلفة استثمارية تبلغ 20 مليون دولار أمريكي.</p>	<p>بدء تشغيل الأوناش العائمة</p> <p>نايل كارجو تبدأ تشغيل مرسى الأوناش العائمة في ميناء الإسكندرية لتطوير خدمات النقل النهري ودعم حركة البضائع المتداولة بالميناء.</p>	<p>تأمين الحزمة التمويلية اللازمة لشركة سكك حديد ريفت فالي</p> <p>سكك حديد ريفت فالي تنجح في تأمين تسهيلات ائتمانية بقيمة 164 مليون دولار أمريكي من أبرز المؤسسات المالية الدولية.</p>	<p>مواصفات خاصة لأسطول بارجات النقل النهري</p> <p>شركة نايل كارجو تتسلم الدفعة الأولى من أسطول بارجات النقل النهري الصديقة للبيئة ذات التصميمات الخاصة.</p>
--	--	---	---	--

شركة نايل لوجيستيكس



تعمل شركة نايل لوجيستيكس على توظيف المميزات التنافسية الفريدة لنهر النيل، بغرض إقامة أكبر شبكة متكاملة من مشروعات النقل النهري - الموفرة في استهلاك الوقود - وتقديم باقة فريدة من خدمات النقل النهري والدعم اللوجستي وإدارة الموانئ النهرية للعملاء من شركات الاستيراد والتصدير وأصحاب المشروعات الزراعية والصناعية والتجارية في مصر والسودان وجنوب السودان. وتلتزم الشركة بتبني أعلى معايير خدمة العملاء من خلال أربع شركات فرعية تابعة، وهي شركة نايل كارجو، والشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية، والشركة الوطنية للنقل النهري - كير مارين، وشركة أسطول للنقل البري.



شركة أفريقيا ريل وايز



تعد شركة أفريقيا ريل وايز المساهم الرئيسي في شركة سكك حديد ريفت فالي، وهي صاحبة امتياز حصري مدته 25 عاماً لإدارة الشبكة القومية للسكك الحديدية في كينيا وأوغندا، والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة الأوغندية كامبالا مروراً بالمناطق الداخلية في كل من كينيا وأوغندا. وقد بدأت شركة القلعة قبل عامين، بالتنسيق مع الإدارة التنفيذية بشركة ريفت فالي والشركاء المحليين، تنفيذ برنامج إعادة التأهيل الذي يضم ثلاثة مراحل وتبلغ تكلفته الاستثمارية 287 مليون دولار أمريكي. وقامت ريفت فالي بتنفيذ المرحلة الأولى من برنامج إعادة تأهيل خط «تورورو - جولو - باكاواش» بين كينيا وشمال وشرق أوغندا، كما أن الشركة تستخدم حالياً تقنية الإشارات والتحكم عن بعد للمرة الأولى منذ نشأتها وذلك من خلال غرفة التحكم المركزي بالمقر الرئيسي للشركة في نيروبي.

riftvalleyrail.com



الانتشار الجغرافي لاستثمارات قطاع النقل



استثمارات قطاع النقل الحالية

أغسطس 2010	يونيو 2011	يوليو 2011	سبتمبر 2011	نوفمبر 2012	يناير 2013	يوليو 2013	فبراير 2014	أبريل 2014	سبتمبر 2014
------------	------------	------------	-------------	-------------	------------	------------	-------------	------------	-------------

<p>جذب استثمارات جديدة لمشروعات النقل الصديقة للبيئة</p> <p>مؤسسة الاستثمار الألمانية DEG وبنك الاستثمار الأوروبي يضحان استثماراً بقيمة 21 مليون دولار أمريكي في مشروعات النقل النهري التابعة لشركة القلعة.</p>	<p>ريفت فالي تطور نظام الإشارات والتحكم</p> <p>شركة ريفت فالي تنتهي من تركيب المرحلة الأولى من نظام الإشارات والتحكم المركزي (GPS)، وهو التطور الأبرز في تاريخ خط السكك الحديدية البهاج من العمر 100 عام.</p>	<p>أفريقيا ريل وايز تنجح في تأمين استثمارات رأسمالية جديدة</p> <p>المؤسسات الاستثمارية الدولية الرائدة توافق على استثمار أكثر من 120 مليون دولار أمريكي في شركة أفريقيا ريل وايز.</p>	<p>الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تطلق نشاط استثماري جديد لنقل الحاويات</p> <p>الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تطلق نشاط استثماري جديد لنقل الحاويات بين مينائي بورسعيد وشرق القرية مروراً بقناة الخدمات الملاحية التابعة لقناة السويس باستخدام البارجات المائية.</p>	<p>سكك حديد ريفت فالي تعلن إتمام اتفاقية لشراء قاطرات جديدة بقيمة 20 مليون دولار أمريكي</p> <p>شركة ريفت فالي تتسلم أول دفعة من القاطرات الجديدة منذ أكثر من 25 عاماً.</p>
--	--	--	---	---



نيروبي - محطة رئيسية على خطوط سكك حديد ريفت فالي

أحد بارجات شركة نايل لوجيستيكس في مصر